Приложение к Постановлению

Администрации Головинского сельского поселения от 23.12.2021 №114

ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ

"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

В ГОЛОВИНСКОМ СЕЛЬСКОМ ПОСЕЛЕНИИ Угличского муниципального района Ярославской области на 2022 - 2024 годы"

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование  Программы | Муниципальная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения в Головинском сельском поселении на 2022- 2024 годы" |
| Основание  для разработки  Программы | [Федеральные законы от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"](https://docs.cntd.ru/document/9014765#7D20K3), [от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"](https://docs.cntd.ru/document/902070582#7D20K3), федеральная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", утвержденная [постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 N 864](https://docs.cntd.ru/document/499048500), государственные стандарты, пункт 2 перечня поручений Президента Российской Федерации от 20.02.2015 N Пр-287, Постановление Правительства Ярославской области от 30.01.2020 №0051-п « Об утверждении региональной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Ярославской области» на 2020 – 2024 годы и признании утратившими силу постановлений Правительства области от 31.01.2019 № 52-пиот 27.06.2019 № 448-п |
| Разработчик  Программы | Администрация Головинского сельского поселения Угличского муниципального района Ярославской области (далее - Администрация поселения) |
| Ответственный  исполнитель | Органы местного самоуправления Головинского сельского поселения, МУ «Благол» Головинского сельского поселения, МУ «Головинский ДК», учреждения образования, расположенные на территории поселения |
| Основные цели  Программы | Сокращение дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими |
| Задачи  Программы | Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий; совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении. |
| Сроки реализации  Программы | Программа рассчитана на 2022 - 2024 годы |

*Объемы и источники финансирования Программы*

Объем финансирования Программы составляет *800,0* тыс. рублей, в том числе по годам:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Годы | 2022 | 2023 | 2024 |
| Бюджет Головинского сельского поселения (тыс. руб.) | 580 | 110 | 110 |

Указанные объемы финансирования подлежат уточнению при формировании бюджетов на соответствующий финансовый год.

Кроме того, по мере возможностей будут привлекаться средства районного бюджета, областного бюджета, целевые и добровольные пожертвования.

*Ожидаемые конечные результаты Программы*

- сокращение к 2024 году количества лиц, погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

- снижение к 2024 году количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

*Система организации контроля за исполнением Программы*

Контроль за исполнением Программы осуществляется Главой поселения, координирующим работу по реализации политики по обеспечению безопасности дорожного движения.

*Раздел I*

*ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ*

Проблема опасности дорожного движения в Головинском сельском поселении, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами ДТП являются автомобильные наезды на пешеходов и препятствия, опрокидывания транспортных средств. Более 80 % всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Большое количество ДТП совершают водители, находившимися в состоянии опьянения, не имеющими права на управление транспортным средством. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах, как в населенных пунктах, так и вне населенных пунктов. Большая удаленность от медицинских учреждений, значительный промежуток времени с момента получения информации о необходимости оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП до непосредственного оказания квалифицированной медицинской помощи, увеличивают вероятность летальных исходов пострадавших граждан от переохлаждения, болевых шоков, кровопотери.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

Сложившаяся критическая ситуация в Ярославской области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

- высокий уровень аварийности и тяжести последствий ДТП (в том числе детский травматизм);

- значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди лиц, погибших в результате ДТП;

- продолжающееся ухудшение условий дорожного движения в поселениях;

- низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

1.Социально-экономическая острота проблемы.

2. Межотраслевой и межведомственный характер проблемы.

3.Необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

- координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

Вместе с тем, применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения. В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

- создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;

- мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы;

- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

*Раздел II*

*ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ*

Основной целью Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, и количества ДТП с пострадавшими к 2021 году. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

-предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;

- совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении.

Предусматривается реализация таких мероприятий, как:

- продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

- совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно-транспортного травматизма.

*Раздел III*

*ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ*

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения: изготовление типовых уголков безопасности для общеобразовательных учреждений, проведение конкурсов. Данные мероприятия позволят выстроить комплексную систему профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в поселении и повысить уровень правового сознания.

Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в поселении.

Мероприятиями предусматривается:

1. Улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов.

2. Совершенствование организации пешеходного движения.

3. Снижение влияния дорожных условий на возникновение ДТП.

4. Увеличение пропускной способности улично-дорожной сети.

Это позволит усовершенствовать организацию дорожного движения транспорта и пешеходного движения в поселении.

*Раздел IV*

*РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ*

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере Головинского сельского поселения, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения при условии софинансирования из бюджетов других уровней.

Общий объем финансирования Программы в 2016 - 2018 годах составляет **800,0 тыс**. рублей и будет корректироваться ежегодно при поступлении субсидий из бюджетов других уровней.

*Раздел V*

*МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ*

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Управление реализацией Программы осуществляет Администрация Головинского сельского поселения. Реализация и контроль за выполнением Программы осуществляются в соответствии с действующим законодательством.

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением Администрации Головинского сельского поселения .

*Раздел VI*

*ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ*

Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля за движением.

Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост ДТП с пострадавшими и снизить их количество, а также сократить число погибших в ДТП, совершенствовать системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, работу с участниками дорожного движения, организацию дорожного движения в Головинском сельском поселении, обеспечить безопасные условия движения на местных автомобильных дорогах.

*МЕРОПРИЯТИЯ*

*МУНИЦИПАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ*

*"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ*

*В ГОЛОВИНСКОМ СЕЛЬСКОМ ПОСЕЛЕНИИ Угличского муниципального района Ярославской области на 2022 - 2024 годы"*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование мероприятий | Ответственный за выполнение мероприятий | Источник финансирования | Объем вложений (тыс. руб.) | | | |
| всего | в том числе по годам | | |
| 2022 | 2023 | 2024 |
| *1. Повышение эффективности и контрольно-надзорной деятельности* | | | | | | | |
| 1.1 | Ведение Реестра муниципальных дорог Головинского сельского поселения | Директор МУ «Благол» Головинского сельского поселения | бюджет Головинского сельского поселения | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 1.2 | Разработка и принятие нормативных актов по вопросам дорожной деятельности и безопасности дорожного движения | Глава поселения | бюджет Головинского сельского поселения | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.3 | Осуществление контроля за сохранностью дорог местного значения | Директор МУ «Благол» Головинского сельского поселения | бюджет Головинского сельского поселения | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| *ИТОГО по разделу (тыс. руб.)* | | | | *0* | *0* | *0* | *0* |
| *2. Совершенствование системы управления дорожным движением, на территории Головинского сельского поселения* | | | | | | | |
| 2.1 | Установка предупреждающих знаков и разметки на улице Школьная в С.Воздвиженское | Директор МУ «Благол» Головинского сельского поселения | бюджет Головинского сельского поселения | 56 | 56 | 0 | 0 |  |
| 2.2. | Установка предупреждающих знаков и разметки на улице Центральной д.Головино | Директор МУ «Благол» Головинского сельского поселения | бюджет Головинского сельского поселения | 156 | 156 | 0 | 0 |  |
| 2.3. | Установка предупреждающих знаков и разметки на улице Школьной в с.Климатино | Директор МУ «Благол» Головинского сельского поселения | бюджет Головинского сельского поселения | 244 | 244 | 0 | 0 |
| 2.4. | Замена (установка отсутствующих) дорожных знаков в населенных пунктах Головинского сельского поселения | Директор МУ «Благол» Головинского сельского поселения | бюджет Головинского сельского поселения | 200 | 20 | 90 | 90 |
| *ИТОГО по разделу (тыс. руб.)* | | | | *780* | *20* | *90* | *90* |
| *3. Развитие и совершенствование системы по формированию безопасного поведения участников дорожного движения.* | | | | | | | |
| 3.1 | Организация в библиотеках выставок книг и плакатов о безопасности дорожного движения | Директор МУ «Головинский ДК» | бюджет Головинского сельского поселения | 10 | 3 | 3 | 4 |  |
| 3.2 | Создание уголков безопасности дорожного движения в местной администрации и в библиотеке | Директор МУ «Головинский ДК» | бюджет Головинского сельского поселения | 10 | 0 | 5 | 5 |
| *ИТОГО по разделу (тыс. руб.)* | | | | *20* | *3* | *8* | *9* |
| *ИТОГО по Программе (тыс. руб.)* | | | | *800* | *23* | *98* | *99* |